

Te treffen voorzieningen die volgen uit LBO-1 en LBO-2

Volg num	LBO1 LB	Procesafpraak / Actie	Traject	Te treffen voorzieningen	2024 Uitvoeren door	Status	planning	evaluatie gewenst?	opmerkingen
1	LBO1	Proces	Alle trajecten	De resultaten van de beoordeling als onderliggende informatie worden ontsloten zodat deze gebruiken kunen worden voor de zorgplicht.	K&O (team WBI)	LBO1 is gereed en verwerkt in Continu Inzicht,vastgelegd in GIS bestanden en opgenomen in ons HIO t.b.v. adequate Informatievoorziening en aan de processen zoals bheer, crisisorganisatie en assetmanagement.	gereed	n.v.t.	Deze TTV heeft betrekking op LBO1 en is gereed. Voor LBO2 kunnen we alvast aangeven dat dit doorlopend gaat gebeuren.
2	LBO1	Proces	Alle trajecten	In het bestrijdingsplan hoogwater Maas van het waterschap worden de in deze beoordeling geduide gebreken (faalmechanismen) opgenomen en deze informatie zal als input worden gebruikt in de crisisbeheersing bij de instructie voor de hoogwaterinspectie;	Areaalbeheer (team crisisbeheersing)	Deels afgerond. De zwakke plekken zijn opgenomen in het geautomatiseerd draaiboek Calamiteiten bestrijding Hoogwater Maas (GDC) zodat duidelijk is dat er maatregelen getroffen moeten worden. De gesprekken met de aannemer zijn gevoerd. Alleen de beprijzing moet nog geregeld worden.	31-mrt-25	Ja, evaluatie vindt plaats na een oefening of na een daadwerkelijke calamiteit.	
3	LBO1	Proces	Alle trajecten	Daar waar nodig ligging en begin en eindcoördinaten waterkering in het Nationaal Bestand Primaire Waterkeringen (NBPW) aanpassen.	K&O (team WBI)	Dit is een continue proces. Voor alle wijzigingen tot 1-1-2024 is een verzoek verstuurd. Zodra nieuwe aanpassingen opportuun zijn wordt er een nieuwe brief verstuurd.	gereed	n.v.t.	Deze TTV heeft betrekking op LBO1 en is gereed. Voor LBO2 kunnen we alvast aangeven dat dit doorlopend gaat gebeuren.
4	LBO1	Actie	Alle trajecten	Onderzoek starten om de faalkans voor piping beter te kwantificeren met grindlagen	HWBP	Project is opgestart. Verkenning loopt tot mei 2025, daarna volgt de uitwerking tot medio 2027. Parallel loopt er binnen dit project een proef naar piping en suffosie in Thorn Wessem. Deze wordt binnen enkele maanden wordt afgerond.	Project wordt medio 2027 afgerond. Resultaten proef Thorn Wessem komen medio 2025 beschikbaar.	n.v.t.	Uit het onderzoek moet blijken of we de bestaande rekenregels kunnen aanpassen.
5	LBO1	Actie	41-1, 56-1, 59-1, 61-1, 62-1, 63-1, 63-2, 64-1, 66-1, 67-1, 74-1, 78a-1, 80-1, 84-1, 85-1, 86-1, 88-1, 89-1	Er is voor 18 dijktrajecten een voorlopig oordeel vastgesteld. Voor deze trajecten zal in de volgende beoordelingsronde van 2023 tot 2035 een definitief oordeel wordt bepaald. Voorlopig wordt uitgegaan van een beoordeling in de eerste helft van LBO2 dus uiterlijk voor 1 januari 2029. Voor de volgende beoordelingsronde zal een planning worden opgesteld mede afhankelijk is van de resultaten voor alle normatrajecten uit deze beoordeling.	K&O (team WBI)	Het dagelijks bestuur van waterschap Limburg (WL) heeft 22 oktober 2024 het plan van aanpak LBO2 en de bijbehorende areaalplanning vastgesteld. Deze kan nu opgenomen in de waterveiligheidsrapportage 2024. Alle trajecten met een Voorlopig Oordeel worden vóór 1/1/2029 opnieuw beoordeeld in het kader van LBO2.	Gereed	n.v.t.	
6	LBO1	Actie	54-1	Bekleding buitentalud: in het beheer en onderhoud wordt aangestuurd op het behoud en de ontwikkeling van een gesloten zode op het buitentalud zodat deze op peildatum van debeoordeling (1 januari 2023) aanwezig is.	Areaalbeheer (team gebied)	Het proces om te komen tot een erosiebestendige gesloten grasmat is op onderstaande wijze geborgd: 1) in het maaibestek is als eis opgenomen dat met een passend maai- en onderhoudsregime een gesloten graszode gerealiseerd dient te zijn 2) De aannemer wordt tevens verplicht ieder jaar een grastoets uit te voeren om hiermee de mate van erosiebestendigheid aan te tonen en zonodig een onderhoudsadvies op te stellen. Bovenstaande geldt voor alle dijktrajecten. Voor dijktraject 54-1 wordt aanvullend door Areaalbeheer een rapport opgesteld met de bevindingen uit de grastoets 2024 (van de aannemer), aangevuld met de beoordeling van de adviseur en zonodig vervolgmaatregelen in het beheer en acties ten tijde van hoogwater.	Advies gereed op 15-12-2024. Vervolgmaatregelen volgen daarna.	ja, middels de jaarlijkse grastoets kan geevalueerd worden of de zodenkwaliteit is verbeterd	In de beoordelingsrapportage staat het volgende in: "Voor de dijkvakken waarvoor op basis van de eenvoudige toets nog niet tot een oordeel kan worden gekomen, is op basis van de ervaringen van de beheerder in combinatie met de nog uit te voeren verbeterplannen die binnen een deel van deze vakken spelen, de kwaliteit van de graszode vastgesteld. Voor al deze vakken (vak 4 t/m 8) is vastgesteld dat er op peildatum 1 januari 2023 sprake zal zijn van een gesloten zode." Dijkvakken 4 t/m 8 is het deel 54.076+36 tot en met 54.111+129. Hier is de zodekwaliteit voor een paar vakken ook open en fragmentarisch waarbij het niet compleet gesloten is.
7	LBO1	Acie	55-1	Het waterschap gaat in overleg met de havenbeheerder en/of gemeente over deontgrondingskuilen die zijn ontstaan door scheepsbewegingen bij de havenkades in de Industriehaven in Gennep met als doel de stabiliteit van de havenkades te herstellen (dit punt heeft een relatie met de toegestane boven belasting van de aanliggende haventerreinen).	Areaalbeheer (team gebied)	Gebleken is dat de informatie uit LBO-1 ontoereikend is. Er wordt een projectopdracht opgesteld voor aanvullend onderzoek. Dit betreft het uitvoeren van peilingen, nader onderzoek naar de maximale bovenbelasting en eventuele vervolgmaatregelen (uitvoering door Projecten & Inkoop). Parallel gaan we in overleg met crisisbeheersing over te treffen maatregelen ten tijde van hoogwater.	Projectopdracht is 15-12-2024 klaar. Daarna gaat projectopdracht naar Projecten en Inkoop (P&I). Na duidelijkheid toegestane belasting overleg met havenbeheerder en betrokkenen. Parallel worden de gesprekken met crisisbeheersing hierover gevoerd.	ja, evaluatie na oplevering van project.	
8	LBO1	Actie	55-1	Uit de beoordeling op stabiliteit van de havenkades / langsconstructies in de Industriehaven blijkt dat in de huidige situatie (meer) materiaal wordt opgeslagen langs de (aanleg)kades dan in het ontwerp vanuit is uitgegaan (hogere boven belasting). Met de gebruikers van de aanliggende haventerreinen zullen nadere afspraken worden gemaakt over de toegestane opslag van materialen met als doel de stabiliteit van de havenkades te herstellen (dit punt heeft een relatie met de ontgrondingskuilen).	Areaalbeheer (team gebied)	Via de Projectopdracht (zie actie nr. 7) zal duidelijk moeten worden welke bovenbelasting toelaatbaar is. Daarna kunnen concrete afspraken worden gemaakt met betrokkenen. Eerst zal bekend moeten worden wat mogelijk is en welke beperkingen dit oplevert.	Projectopdracht is 15-12-2024 klaar. Daarna gaat projectopdracht naar Projecten en Inkoop (P&I). Na duidelijkheid over toegestane belasting kan hierover met belanghebbenden worden gecommuniceerd.	Ja, na oplevering van het project.	
9	LBO1	Actie	55-1	Tijdens de beoordeling is er twijfel ontstaan over de hoogwaterveiligheid van de kruising van de rioolwatertransportleiding met de N271 naar de RWZI Gennep. In samenspraak met het Waterschapsbedrijf Limburg zal een plan worden gemaakt om voor deze situatie een duurzame oplossing te gaan realiseren	Areaalbeheer (team gebied)	Er wordt een risicobeoordeling opgesteld n.a.v. veldbezoek. Daarnaast wordt informatie vergaard bij WBL. Indien nodig wordt het object ingemeten. Er wordt een advies opgesteld met betrekking tot het realiseren van een duurzame waterveilige oplossing. Parallel gaan we in overleg met crisisbeheersing over te treffen maatregelen ten tijde van hoogwater.	Veldbezoek voor 01-02-2025. Inmeten en nader advies voor 1-3-2025.	Ja, na oplevering van het project.	nadere uitwerking nodig

10	LBO1	Actie	Alle trajecten	Zettingsvloeiing kan niet worden uitgesloten, maar is niet wezenlijk van belang voor het veiligheidsoordeel van het traject. Trillingen veroorzaakt door heien dient met vergunningverlening rekening worden te gehouden met zettingsvloeiing. Nu is het onvoldoende gewaarborgd binnen de beleid- en uitvoeringsregels. Er moet nagedacht worden hoe dit wordt opgelost.	K&O (waterveiligheid)	Wordt meegenomen in de komende herziening van de beleids- en uitvoeringsregels.	2e helft 2025	Ja, evaluatie middels beleidscyclus.	wordt meegenomen in komende herziening beleids en uitvoeringsregels
11	LBO1	Actie	64-1	Ondanks dat het dijktraject voldoet aan de ondergrens zal het waterschap de komende periode nagaan of en hoe het polderpeil/ stuwpeil in de teensloot langs de Broekstraat kan worden verhoogd om de faalkans voor piping aanzienlijk te reduceren.	K&O (waterveiligheid)	Actie wordt gelijktijdig opgepakt met de beoordeling van dijktraject 64-1 in LBO-2.	Gelijktijdig met LBO2 (2026)	n.v.t.	
12	LBO1	Actie	Alle trajecten	Vakken die niet voldoen aan de ondergrens worden nader beschouwd en indien nodig word er een beheermaatregel opgesteld. Zie DB stuk voorstel zwakke vakken: voorstel aan het dagelijks bestuur 02-08-2022 130527	Areaalbeheer (team gebied)	Beheersmaatregelen zijn opgesteld en gecommuniceerd/afgestemd met Crisisbeheersing.	gereed	indien van toepassing, evaluatie na crisis.	is afgerond. Afstemming met de aannemer is gebeurd. Beprijzing volgt.
13	LBO1	Actie	68-1	Het waterschap treedt in overleg met de Gemeente Venlo over het beheer en de bediening van de demontabele wanden die onderdeel uitmaken van Maasveld II.	HWBP	Dit wordt opgepakt bij de verkenning van de dijkversterking Venlo. De trajectaanpak is inmiddels afgerond. Het traject is in Q4 2024 aangemeld bij het HWBP voor een ingangstoets. Wanneer dit succesvol is dan zal ook een verkenning gestart kunnen worden.	Trajectaanpak is in 2024 ingediend bij het landelijke HWBP. Bij start verkenning wordt deze TTV verder opgepakt.	n.v.t.	Advies is om dit pas op te pakken bij de verkenning van dijkversterking Venlo.
14	LBO0	Actie	69-1	Het waterschap heeft afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat over het herstel van het voorland bij dijkpaal 69.056. Het voorland wordt voor de peildatum van 01-01-2023 hersteld.	Areaalbeheer (team gebied)	Afgerond, herstel is uitgevoerd.	gereed op 1-7-2023	n.v.t.	
15	LBO1	Actie	76-1	Zolang het deeltraject van de waterkering langs de Roer Overlaat niet verbeterd is zal de Roer Overlaat terughoudend worden ingezet bij een gelijktijdig optreden van hoog water Maas en een hoge Roer afvoer. Dit zal in het bestrijdingsplan hoogwater Maas verder dienen te worden uitgewerkt. Afsproken is, dat dit wordt meegenomen in de trajectaanpak HWBP.	Areaalbeheer (team crisisbeheersing)	Op basis van een hydrologisch advies is geconcludeerd dat ingebruikname van de Roer Overlaat bij combinatie hoogwater Maas en hoogwater Roer geen effect heeft. Alle betrokken zijn op de hoogte.	gereed	indien van toepassing, evaluatie na crisis.	Op basis van een hydrologisch advies is geconcludeerd dat ngebruikname van de Roer Overlaat bij combinatie hoogwater Maas en hoogwater Roer geen effect heeft.
16	LBO1	Actie	77-1	In groene kering 26 (GK26) bevindt zich een lokale laagte (kruising Maastrichterweg en waterkering). In het hoogwaterbestrijdingsplan zal worden opgenomen dat deze laagte met zandzakken opgehoogd zal worden gedurende hoogwater.	Areaalbeheer (team crisisbeheersing)	Is bekend bij crisisbeheersing en opgenomen in het GDC regionaal watersysteem. Aanvullend wordt dit opgenomen in het GDC Maas.	gereed	indien van toepassing, evaluatie na crisis.	
Actie	LBO1	Actie	81-1	De zomerkade bij de Tichelse plas is niet als object opgenomen in de huidige legger Rijkswaterstaatswerken. Omdat uit de hydraulische database blijkt dat deze zomerkade eengereduceerde hydraulische belasting geeft van ca. 60 cm stroomafwaarts zullen we aan RWS verzoeken deze zomerkade op te nemen in de legger Rijkswaterstaatswerken en hiermeeonder het publiekrecht laten brengen. Team Waterveiligheid brengt dit ter aandacht bij RWS.	K&O (waterveiliheid)	Actie is per abuis niet meegenomen in brief WLDOC-390959707-63205; 27 juli 2021; met zienswijze op actualisatie legger Rijkswaterstaatswerken; Zal bij volgende actualisatie van de legger Rijkswaterstaatswerken alsnog door WL worden ingebracht bij RWS. De actuele situatie nemen we mee als uitgangspunt bij LBO2 en bij de uitvoering van het HWBP project.	Bij volgende actualisatie legger RWS. Planning vooralsnog niet bekend.	n.v.t.	Staat bij RWS niet als zomerkade in de legger. De actuele situatie nemen we mee als uitgangspunt bij LBO2 en bij de uitvoering van het HWBP project.
18	LBO1	Actie	81-1	De dijkbeheerder zal het ministerie verzoeken bij haar rapportage over het rivierbed aandacht te schenken aan de stand zekerheid van de zomer kades in het rivierbed omdat deze invloed hebben op de gehanteerde hydraulische randvoorwaarden van onder andere dit dijktraject;	K&O (team WBI)	Rijk heeft hier geen invulling aan gegeven. In landelijke bijeenkomst over de rapportage is hier aandacht voor gevraagd bij het Rijk. Wordt nogmaals ingebracht in de Watersysteemgroep.	Wordt nogmaals ingebracht in de Watersysteemgroep voor 1-1-2025	n.v.t.	Blijft zorgpunt van WL. Is meerder malen geuit bij het Rijk. Wordt daarom nogmaals meegenomen in de Watersysteemgroep Maas. Vraag: is dit ook een zorgpunt van iLenT?
19	LBO1	Actie	81-1	Voor dijkvak HK27 (restaurant in 't Brookx) is in overleg met een aannemer een ontwerp opgesteld van een demontabele waterkering (Legio blokken) die opgebouwd zal worden voorafgaand aanhoogwater. Momenteel is hier nog geen sluit protocol voor opgesteld, wel is de minimalehoogte vastgesteld op 25,5 m +NAP. Deze actie zal voor peildatum (1-1-2023) gerealiseerd zijn	Areaalbeheer (team crisisbeheersing)	Het sluitprotocol is inmiddels opgenomen in het geautomatiseerd draaiboek calamiteiten (GDC)	gereed (test met geodesign barriers volgt in Q1 2025)	indien van toepassing, evaluatie na crisis.	Legioblokken worden vervangen door Geodesign barriers P121. Worden getest in Q1 2025.
20	LBO1	Actie	82-1	Tussen DP 82.036+36 en DP 82.036+75 wordt onderzocht of het mogelijk is om de bomen te kappen en de zode kwaliteit te verbeteren. Indien er op dit traject een open of gesloten graszodeaanwezig is (en er geen bomen meer aanwezig zijn) voldoet het toetsspoor GEKB ook op vakniveau aan de norm. Hierdoor voldoen de NWO's ook aan de norm.	Areaalbeheer (team gebied)	Het proces om te komen tot een erosiebestendige gesloten grasmat is op onderstaande wijze geborgd: 1) in het maaibestek is als eis opgenomen dat met een passend maai- en onderhoudsregime een gesloten graszode gerealiseerd dient te zijn 2)De aannemer wordt tevens verplicht ieder jaar een grastoets uit te voeren om hiermee de mate van erosiebestendigheid aan te tonen en zonodig een onderhoudsadvies op te stellen. Bovenstaande geldt voor alle dijktrajecten. Voor dijktraject 82-1 wordt aanvullend door Areaalbeheer een rapport opgesteld op basis van het veldbezoek dat heeft plaatsgevonden op 25-11-2024. Hier volgt een werkorder of project uit voor 2025 en zonodige acties ten tijde van	Rapport wordt opgesteld. Uitvoering vindt plaats in 2025.	ja, middels de jaarlijkse grastoets evalueren of de zodenkwaliteit is verbeterd	
21	LBO1	Actie	82-1	Tussen DP 82.036+75 en DP 82.037+03 zal er een wijziging in het beheer worden doorgevoerd.Het talud zal opnieuw worden geprofileerd en ingezaaid. De afrastering wordt verwijderd zodat goed beheer kan worden toegepast. De verwachting is dat er op de peildatum (31 december 2022) sprake is van een gesloten zode. Voor deze locatie is daarom in de beoordeling reeds uitgegaan van een gesloten zode.	Areaalbeheer (team gebied)	Het proces om te komen tot een erosiebestendige gesloten grasmat is op onderstaande wijze geborgd: 1) in het maaibestek is als eis opgenomen dat met een passend maai- en onderhoudsregime een gesloten graszode gerealiseerd dient te zijn 2)De aannemer wordt tevens verplicht ieder jaar een grastoets uit te voeren om hiermee de mate van erosiebestendigheid aan te tonen en zonodig een onderhoudsadvies op te stellen. Bovenstaande geldt voor alle dijktrajecten. Voor dijktraject 82-1 wordt aanvullend door Areaalbeheer een rapport opgesteld op basis van het veldbezoek dat heeft plaatsgevonden op 25-11-2024. Hier volgt een werkorder of project uit voor 2025 en zonodige acties ten tijde van	Rapport wordt opgesteld. Uitvoering vindt plaats in 2025.	ja, dit middels de jaarlijkse grastoets evalueren of de zodenkwaliteit is verbeterd	Edwin checkt of onderhoud hier mee bezig is
22	LBO1	Actie	83-1	In dijkvak GK17 zijn de bomen op en langs de dijk van grote invloed op de kwaliteit van de grasmat. Dit dijkvak ligt langs de grind winlocatie Trierveld. Het (eventueel) verwijderen van de bomen zal meegenomen worden in de afstemming met ConsortiumGrensmaas over de plannen van de eindafwerking Trierveld.	K&O (waterveiligheid)	Vergunningaanvraag Trierveld is 1oktober 2024 binnengekomen voor het afgraven van de grond onder de geluidswallen. Het plan met de eindafwerking volgt nog (Q1 2025). In dit integrale plan wordt ook de bomenkap meegewogen.	Plan met eindafwerking Trierveld volgt in Q1 2025. Deze is vertraagd vanwege onvoorziene externe omstandigheden.	Na afronding planvorming van Trierveld in 2025.	Waterschap is in gesprek met het consortium over het plan voor de eindafwerking.

23	LBO1	Actie	83-1	In overleg met Consortium Grensmaas wordt onderzocht hoe vorm kan worden gegeven aan de herinrichting van de grindwinlocatie Trierveld dicht tegen de waterkering zodat de waterkering uiterlijk in 2027 voldoet aan de vigerende ontwerprichtlijnen voor een waterkering (ontwerphorizon 50 jaar).	K&O (waterveiligheid)	Vergunningaanvraag Trierveld is 1oktober 2024 binnengekomen voor het afgraven van de grond onder de geluidswallen. Het plan met de eindafwerking volgt nog (Q1 2025). In dit integrale plan wordt de herinrichting nabij de waterkering meegenomen. Het waterschap is hierbij betrokken.	Plan met eindafwerking Trierveld volgt in Q1 2025. Deze is vertraagd vanwege onvoorziene externe omstandigheden.	Na afronding planvorming van Trierveld in 2025.	Waterschap is in gesprek met het consortium over het plan voor de eindafwerking.
24	LBO1	Actie	90-1	Voor de twee rioleringsleidingen waarin een afsluitlemiddel ontbreekt, gaat het waterschaponderzoeken of het zinvol is om, vooruitlopend op een dijkversterkingsproject, afsluitlemiddelen teplaatsen om zo de faalkans te verkleinen.	Areaalbeheer (team gebied)	Situatie beoordelen. Indien nodig, specificaties afsluitlemiddelen bepalen en advies opstellen om over te dragen naar werkvoorbereiding ter uitvoering.	Check uitvoeren voor 15-12-2024, advies over afsluitlemiddelen en opdrachtverlening + uitvoering voor 1-3-2025.	n.v.t.	Team gebied stelt in samenspraak met K&O nut en noodzaak vast. Daarna zo mogelijk afsluitleadvies. Wanneer extra afsluitlemiddel noodzakelijk is, volgt projectplan.
25	LBO1	Actie	90-1	In een toekomstig dijkverbeteringsproject zal worden onderzocht op welke wijze de veiligheid van het binnen de oude normering als hoge grond beschouwde gedeelte en nu afgekeurdege deelte tussen dijkpaal 90.088+80 en 90.106 verbeterd moet worden om te voldoen aan de norm	HWBP (Zuidelijk Maasdal:)	Is opgenomen binnen projectscope Zuidelijk Maasdal	Gereed	n.v.t.	
26	LBO1	Actie	93-1	Specifiek voor sluiscomplex Bosscherveld neemt RWS Zuid-Nederland de volgende vervolgacties: · De sluitprotocollen en het daadwerkelijke sluiten van het kunstwerk bij een naderend hoogwaterdienen regelmatig geoeffend en gedocumenteerd te worden. Hierbij dient naast de reguliereaanrijving ook de noodstroom en de handbediening getest/geoeffend te worden. RWS ZN gaat dit opnemen in het OTO-programma (Opleiden-Trainen-Oefenen) binnen de crisis-/calamiteitenorganisatie: · Het maximum schutpeil wordt nader geanalyseerd en mogelijk verlaagd. De marge tussen hetmaximum schutpeil van NAP+45,30 m en de hoogte van de binnendeur is beperkt (ca. 20 cm). Aandachtspunt hierbij is of er altijd voldoende tijd tussen de laatste schutting en het sluiten van het kunstwerk is om de sluis bij naderend hoogwater tijdig gesloten te hebben. Eerder sluiten kan extra herstelltijd opleveren.	RWS Zuid-Nederland	Ligt buiten verantwoordelijkheid WL is een actie van RWS	n.v.t.	n.v.t.	Dit is geen WL waterkering, ligt bij RWS Zuid-Nederland
27	LBO1		95-1	Gras erosie kruin en binnentalud (GEKB): in het beheer en onderhoud zal worden onderzocht of door aanpassing van het beheer al dan niet in combinatie met het verwijderen van bomen de zodekwaliteit verbeterd kan worden van gefragmenteerde zode naar minimaal open zode.	Areaalbeheer (team gebied)	Het proces om te komen tot een erosiebestendige gesloten grasmat is op onderstaande wijze geborgd: 1) in het maaibestek is als eis opgenomen dat met een passend maai- en onderhoudsregime een gesloten graszode gerealiseerd dient te zijn 2)De aannemer wordt tevens verplicht ieder jaar een grastoets uit te voeren om hiermee de mate van erosiebestendigheid aan te tonen en zonodig een onderhoudsadvies op te stellen. Bovenstaande geldt voor alle dijktrajecten. Voor dijktraject 82-1 wordt aanvullend door Areaalbeheer een rapport opgesteld op basis van het veldbezoek dat heeft plaatsgevonden op 25-11-2024. Hier volgt een werkorder of project uit voor 2025 (uitvoering) en zonodige acties ten	check uitvoeren voor 15-12-2024, advies over aangepast beheer en/of eventuele kap voor 1-2-2025	ja, middels de jaarlijkse grastoets evalueren of de zodenkwaliteit is verbeterd.	
28	LBO1	Actie	95-1	De stabiliteit van de keermuur blijkt de zwakke schakel van het dijktraject, en zorgt ervoor dat het traject niet voldoet aan de ondergrens. Het waterschap ziet mogelijkheden om de keermuurtijdens hoogwater te versterken, om zo de waterveiligheid te waarborgen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van zandzakken of bigbags achter de keermuur. Dilemma bij deze noodmaatregel is dat zandzakken of bigbags achter de keermuur zorgen voor een extra belasting bij een val van de waterstand, waardoor de kans op een buitenwaartse afschuiving (die in het verleden al is opgetreden) wordt vergroot. Het waterschap gaat de mogelijke noodmaatregelen bij hoogwater,en de invloed hiervan op de buitenwaartse stabiliteit, nader onderzoeken, en overlegt hierbijmet de gemeente Eijsden-Margraten.	Areaalbeheer (team gebied)	Beoordeeld door Areaalbeheer	gereed	indien van toepassing, evaluatie na crisis.	Een maatregel in de vorm van een big bag of zandzak bevordert het faalmechanisme waardoor er beter niets kan worden gedaan en er is een bewezen sterkte en stabiliteit tijdens het hoogwater van juli 2021. Dit is op basis van expert judgement.
29	LBO1	Proces	54-1, 55-1, 65-1, 70-1, 71-1, 73-1, 75-1, 76-2	De activiteiten van de zorgplicht zullen worden aangepast als gevolg van de uitgevoerde dijkversterking.	HWBP	Is afgerond, is middels 'opleveren en overdragen' in de lijn belegd.	gereed	n.v.t.	
30	LBO1	Proces	Alle trajecten	Daar waar sprake is van inliggende hoge grond zal, afhankelijk van op te stellen beleid hierover, de inliggende hoge grond worden opgenomen in de legger van het waterschap, en in de werkinggebieden zodat de inliggende hoge grond doelmatig beschermd en beheerd kan worden middels de zorgplicht.	K&O (team waterveiligheid)	Er is beleid opgesteld, er zijn al diverse inliggende hoge gronden op de legger gezet als pilot, de rest volgt. Dit staat op de prioriteitenlijst uit te rollen projecten gepland voor 2025. Daar waar inliggende hoge grond binnen een lopend HWBP dijkversterkingsproject ligt, wordt deze binnen het project opgepakt.	Verdere implementatie staat op prioriteitenlijst uit te rollen projecten gepland voor 2025. Daar waar inliggende hoge grond binnen een lopend HWBP dijkversterkingsproject ligt, wordt deze binnen het project opgepakt.	n.v.t.	Beleid over de hoge gronden is inmiddels onderdeel van het Beleidsplan Waterkeringen. Dit is 27-11-2024 vastgesteld in het AB en treedt 1 januari 2025 in werking.
31	LBO1	Actie	Alle trajecten	Betrouwbaarheid sluiting: De kans op niet sluiten van een geopend kunstwerk bij naderend hoogwater voor afsluiters, terugslagkleppen en spindelschuiven is bepaald conform de "Werkwijze bepalen kans op niet sluiten per sluitvraag met scoretabellen". Uitgangspunt bij het toekennen van de scores is dat de sluitprotocollen van het waterschap zijn geoptimaliseerd (bv opnemen PDCA-cyclus) conform de "Handreiking borging betrouwbaarheid sluiting in draaiboeken".Deze aanpassingen in de sluitprotocollen zijn op het moment van opstellen van deze rapportage nog niet doorgevoerd. In deze beoordeling wordt aangenomen dat deze documentatie op orde zal zijn voor de peildatum van deze beoordeling (1 januari 2023).	Areaalbeheer (team crisisbeheersing)	In het GDC is belegd wanneer alle kunstwerken gesloten moeten worden. Het hoogwater van juli 2021 heeft aangetoond dat dit ook daadwerkelijk is gebeurd. Voor de belangrijkste locaties zijn de protocollen vastgelegd. In 2025 gaan we voor de andere locaties deze ook vastleggen.	31-12-2025	ja, meenemen bij de evaluatie van de proefsluiting	Kennisoverdracht naar team crisisbeheersing (team gebied waterveiligheid) heeft voor 1 juni 2024 plaatsgevonden.
32	LBO2	Proces	Alle trajecten	Uitvoeren van impactanalyses bij het beschikbaar komen van nieuwe kennis (zoals nieuwe hydraulische randvoorwaarden vanuit het Rijk, nieuwe regels voor piping, inzichten over graverij etc). Op basis van de impactanalyses zal worden besloten of het veiligheidsoordeel aangepast moet worden. Over de consequenties wordt gerapporteerd in de veiligheidsrapportages. Opgemerkt wordt dat het omgaan met nieuwe kennis (waaronder veranderende hydraulische randvoorwaarden) onderdeel is van het reguliere beoordelingsproces van de beheerder.	K&O (team waterveiligheid)		doorlopend	nvt	Deze is toegevoegd n.a.v. de LBO2 beoordeling van Lottum en Grubbenvorst.
33	LBO2	Proces	Alle trajecten	Voor trajecten die niet voldoen aan de signaleringsparameter bestaat de mogelijkheid om ze aan te melden bij het HWBP. Over dit proces en de jaarlijkse voortgang van het HWBP-WL wordt gerapporteerd in de jaarlijkse veiligheidsrapportage (zorgplicht)	Assetmanagement		doorlopend	nvt	Deze is toegevoegd n.a.v. de LBO2 beoordeling van Lottum en Grubbenvorst.