

BIJLAGE 1 – STATUS LOPENDE DIJKVERSTERKINGEN EN -VERLEGGINGEN

NIEUW BERGEN | planuitwerkingsfase

Toelichting status

De status van dit project blijft groen en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Het geheel bevindt zich in de planuitwerkingsfase en verloopt voorspoedig. Er zijn momenteel geen zaken omtrent geld en tijd die de status onder druk zetten.

Wat hebben we gedaan in Q1–2022

- De 90% versie van het PvA van de beschikkingaanvraag van de realisatiefase is op vrijdag 18 maart met het BGT gedeeld en op woensdag 23 maart aan hun toegelicht. Op vrijdag 1 april ontvangen we van het BGT de review.
- Het werkpakket archeologie is opgesteld en ook met het BGT gedeeld voor review.
- Er is een memo richting het Programmamanagementteam opgesteld voor het akkoord om de aanbesteding in februari 2022 op te starten.
- Het Projectplan Waterwet is in maart 2022 ter visie gegaan.

Wat gaan we doen in Q2–2022

- De 99% versie van het PvA van de beschikkingaanvraag van de realisatiefase wordt op 15 april met het BGT gedeeld. Het doel is om begin mei overeenstemming te bereiken met het BGT.
- Akkoord verkrijgen voor alle CAT1 verleggingen. De resterende POSsen worden opgesteld.
- De administratieve onteigeningsprocedure wordt opgestart voor twee dossiers.
- De gedoogprocedure voor de uitvoering van het werkpakket archeologie wordt opgestart.
- Op 15 april is de beroepstermijn afgelopen van het Projectplan Waterwet en worden eventuele verweerschriften opgesteld.
- De vraagspecificaties (VSE & VSP) voor het contract van de realisatiefase worden afgerond.
- Beoordeling van de inschrijvingen.

Toelichting status

De status van Well blijft groen en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Het nemen van een Voorkeursbeslissing (MIRT) en het verkrijgen van een beschikking (HWBP-NL) zal vanwege majeure scopewijziging (zie hieronder) mogelijk wel langer gaan duren dan voorzien.

In het bestuurlijke overleg van juni 2021 hebben de overheden afspraken gemaakt over het gezamenlijk doorlopen van een “gebiedsgerichte aanpak Well”: een integrale actualisatie van de scope was noodzakelijk. Dit vond plaats middels een Pressure Cooker van een half jaar. De Stuurgroep Well heeft in februari 2022 een besluit genomen over de integrale scope, die komende jaren in de planuitwerking wordt uitgewerkt en waarover de Minister bevoegd gezag wordt.

In de deze integrale projectscope voor Well gaan rivierverruiming, dijkversterking, beekherstel, cultuurhistorie en gebiedsinrichting hand in hand. Samen met de rivierverruiming ontstaat een nieuw beekdal. De dijken komen op de juiste plek en we maken ze hoger en sterker. De dorpen zijn daardoor beter beschermd en de Maas krijgt meer ruimte. Samen met maaiveldverlagingen en de aanleg van een brug wordt de oude Maasarm in ere hersteld. Daardoor wordt lokaal en tot in Roermond geprofiteerd van lagere waterstanden tijdens hoogwater. Waterschap Limburg, Ministerie van IenW, provincie Limburg, Rijkswaterstaat en gemeente Bergen trekken in deze grote opgave gezamenlijk op.

Alvorens de minister de formele MIRT- Voorkeursbeslissing kan verlenen, dient de (in juni 2020 door uw DB vastgestelde) Nota VKA te worden geactualiseerd. Ook kan dan de bestuursovereenkomst (BOK) worden vastgesteld. In deze overeenkomst worden de verantwoordelijkheden, financiële bijdrage en bijpassende scope inclusief de risicobeheersing c.q. verdeling opgenomen. Verder worden hierin onder meer ook de afspraken vastgelegd over eventuele kosten en risico's die samenhangen met maatregelen die Waterschap Limburg voor de gebiedspartners uitvoert.

Wat hebben we gedaan in Q1–2022

- Afronden pressure cooker gebiedsgerichte aanpak Groene Rivier Well
- Bestuurlijk overleg (stuurgroep) 15 februari met besluit over integrale scope van het project,.
- Eind maart heeft de minister toegezegd extra geld vrij te maken t.b.v. de integrale scope.
- opstellen van een (nu) integrale Plan van Aanpak, de beschikkingsaanvraag HWBP-NL en de bestuursovereenkomst (BOK).

Wat gaan we doen in Q2–2022

- Herstarten van de omgevingscommunicatie (na laatste bijeenkomst nov 21); via persbericht en website 21 april en een informatieavond op maandag 23 mei.
- De voorttoets, review HWBP-NL, Gate Review (MIRT) en een toets (beschikking HWBP-NL) worden voorbereid via interne kwaliteitsborging stukken
- Vervolgen integraal plan van aanpak en alle bijbehorende documenten en onderzoeken de beschikkingsaanvraag HWBP-NL en de bestuursovereenkomst
- Opstellen Nota integraal VKA, uitbreiden NRD (tbv MER) en voorbereiden kennisgeving “wijziging van bevoegd gezag” incl. grondverwervingsstrategie en een participatieplan.

Toelichting status

De status van Arcen blijft oranje en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Vanuit de Business Case Arcen Midden zijn er wel ontwikkelingen. Voor Arcen Midden is de termijn verlopen waarop alle bewoners akkoord moesten gaan, om een zelfsluitende kering (naast de door HWBP-NL als doelmatig bevonden glazen kering) uit te kunnen vragen. Nog niet alle 36 bewoners hebben de overeenkomst ondertekend. Ook is nog discussie met het HWBP-NL over de (in de businesscase in te zetten) vastgoedopslag en het inkoopplan. Bestuurlijk overleg vindt plaats met de bewoners en met het HWBP-NL worden meerdere scenario's onderzocht. De opgelopen vertraging bedraagt 1 a 2 maanden.

In Arcen wordt over ca 5,5 km een groene en harde kering gerealiseerd. Het project bevindt zich in de planuitwerkingsfase. Voor deze fase is in 2021 beschikking afgegeven door het HWBP-NL en er is sprake van een bestuurlijk akkoord: de bestuursovereenkomst is op 27 september 2021 ondertekend door Minister, provincie, gemeente Venlo en het Waterschap Limburg.

Wat hebben we gedaan in Q1–2022

- Vervolgen conditionerende onderzoeken in het veld.
- Afstemming met HWBP-NL, Ministerie I&W, Rijkswaterstaat, gemeente en provincie, onder andere over de glazen of zelfsluitende kering in Arcen Midden (incl. risico analyse).
- Minnelijke grondverwerving Arcen Midden.
- Afronden van Nota van Uitgangspunten, faalkansanalyse en -begroting.
- Start up met ingenieursbureau waarmee we komende 2 jaar gaan samenwerken aan ontwerpspoor en planologisch spoor, en hen op "vlieghoogte" brengen.
- Afstemming Min I&W en HWBP-NL over "wijze van uitkering financiën" niet aan te leggen /te versterken kering

Wat gaan we doen in Q2–2022

- Definitief maken Nota van Uitgangspunten, faalkansanalyse en -begroting.
- Ontwerpwerkgroepen met de omgeving
- De ontwerpen van het dijktraject, een vraagspecificatie en een scopebeschrijving maken als voorbereiding op de contractstukken met de aannemer
- De aanbesteding van Arcen starten.

VENLO-VELDEN (onderdeel van Vierwaarden) | Voorverkenning

Toelichting status

Nadat eerder in 2019 door de gemeente Venlo het project Meer Maas Meer Venlo is stopgezet heeft het Waterschap onderzocht wat er nodig is om de dijkversterking Venlo-Velden toch te realiseren. In november 2020 is in het BO-MIRT besloten tot een samenhangende aanpak ten noorden van Venlo. Rijk en regio zijn met elkaar in gesprek in het traject Vierwaarden. Dit heeft betrekking op Venlo-Velden, Lottum, Grubbenvorst en Hertogbroek (uiterwaarde bij Arcen).

In de voorverkenning Vierwaarden onderzoeken Waterschap Limburg, gemeente Venlo, gemeente Horst aan de Maas, provincie Limburg, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat welke opgaven het gebied heeft en welke denkbare oplossingsrichtingen mogelijk zijn. Het doel van de voorverkenning is dat de betrokken overheden samen kunnen besluiten of en zo ja wélk vervolg zij haalbaar en wenselijk vinden. Bijvoorbeeld het starten van een verkenning. In deze voorverkenning worden géén keuzes gemaakt voor een of meerdere oplossingsrichtingen. Ook vallen er nog geen oplossingsrichtingen af.

Wat hebben we gedaan in Q1–2022

- In een bestuurlijk overleg Vierwaarden is overeenstemming bereikt over de scope en financiële dekking van het project en een daartoe te starten verkenning. Alle partijen zijn bereid een financiële bijdrage te leveren aan het project en de daarvoor te starten verkenning. In Q1-2022 is in het bestuurlijk overleg het zicht op dekking in beeld gekomen zoals dat vereist is volgens de spelregels van het MIRT, omdat Rijk en provincie hebben aangegeven bereid te zijn om de benodigde financiële bijdragen te leveren. Voor Waterschap Limburg en gemeenten Venlo en Horst aan de Maas was in 2021 reeds aangegeven dat zij bereid zijn hun financiële bijdrage te leveren.
- Over de scope van de verkenning is afgesproken het gehele projectgebied Vierwaarden te onderzoeken in de verkenning, omdat sprake is van onlosmakelijk verbonden opgaven. Dit gebied heeft betrekking op Venlo-Velden, Lottum, Grubbenvorst en Hertogbroek (uiterwaarde bij Arcen). Bij start van de verkenning wordt voor het zicht op dekking van de maatregelen die volgen uit de verkenning rekening gehouden met ingrepen op beide oevers van de Maas: in ieder geval Venlo-Velden plus een van de uiterwaarden en dijken bij Horst aan de Maas. En dan kan aan het eind van de verkenning, op grond van de resultaten en inzichten uit de verkenning, door partijen afgewogen worden of het blijft bij Venlo-Velden en Horst aan de Maas. Of dat een of twee van de andere uiterwaarden ook aangepakt gaan worden en zo ja, of deze direct doorgaan naar planuitwerking dan wel verderop in de tijd worden geprogrammeerd.

Wat gaan we doen in Q2–2022

- Afronden startbeslissingsdocument, zodat dit door het bestuurlijk overleg Vierwaarden vastgesteld kan worden en aansluitend de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de de startbeslissing kan nemen.

STEYL-MAASHOEK | planuitwerkingsfase

Toelichting status

De status van dit project blijft groen en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Het project verloopt volgens planning en binnen budget. Het project bevindt zich in de planuitwerkingsfase. In de planuitwerking wordt o.a. het ruimtebeslag voor de zelfsluitende kering vastgelegd. Om zeker te zijn dat het ruimtebeslag voldoende is voor de verschillende types zelfsluitende keringen is er voor gekozen om de aanbesteding tegelijk met het opstellen van het ontwerp projectplan te doorlopen. De planning voor de realisatiefase is bijgesteld t.o.v. de vorige rapportage op basis van de planning van de opdrachtnemer.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Omdat de realisatie niet kan beginnen voordat het Projectplan Waterwet definitief is vastgesteld, is er voor gekozen om de gunning in twee fasen te laten geschieden. De eerste fase is gericht op het verder uitwerken van het ontwerp. In Q1-2022 is de opdracht voor fase 1 verstrekt en op 16 maart 2022 ook op een officiële bijeenkomst bekend gemaakt. De komende periode wordt het ontwerp verder uitgewerkt en worden indien nodig nog enkele praktijkproeven uitgevoerd. De verwachting is dat aan het eind van 2022 fase 2 ten behoeve van de realisatie van de kering in opdracht wordt gegeven.
- In overleg met HWBP-NL is besloten om het proces tot aan de gunning van de zelfsluitende kering gezamenlijk te evalueren. Bijzondere keringen vragen om een gedegen samenwerking tussen HWBP-NL en WL en het proces rondom Steyl wordt benut om bij toekomstige projecten de samenwerking verder vorm te geven.
- Er zijn diverse zienswijzen binnengekomen op het Ontwerp Projectplan Waterwet. De zienswijzen zijn geanalyseerd en waar er zijn enkele kleine aanpassingen doorgevoerd in het Projectplan. Eind maart zijn de antwoorden op de zienswijzen formeel aan de indieners toegestuurd.
- Het Definitieve Projectplan Waterwet is op 15 maart 2022 vastgesteld door het DB van het waterschap en vervolgens ter publicatie aan de provincie aangeleverd.
- Het versturen en bekendmaken van de gunning is gecombineerd met een informatieavond voor de direct betrokken bewoners aan het plein. Door dit op een avond te organiseren is geborgd dat iedereen tijdig geïnformeerd is. Aansluitend is met diverse communicatiemiddelen het besluit bekend gemaakt.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Volgend op de publicatie van het Projectplan bestaat de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar te maken tegen het Projectplan.
- Om tijdig de benodigde grond beschikbaar te hebben zal in dit kwartaal de Administratieve grondverwerving verder worden uitgewerkt en waar mogelijk worden afgerond.
- Om tijdig over de benodigde financiën te kunnen beschikken voor de realisatiefase wordt in Q2-2022 gestart met het opstellen van de beschikkingsaanvraag voor de Realisatiefase.
- De beantwoording van de zienswijzen heeft bij diverse betrokkenen tot vragen geleid. In samenwerking met de gemeente Venlo gaan we in gesprek met de vragenstellers om ook deze vragen te beantwoorden.

BLERICK – GROOT BOLLER | verkenningsfase

Toelichting status

De status van dit traject is groen. In het kader van de (her)opstart van de verkenningsfase wordt de komende tijd onderzoek gedaan om inzichten te verkrijgen ten aanzien van geld, tijd, risico's, etc. Ook wordt gewerkt aan capaciteit die nodig is om het project door te starten.

In Blerick – Groot Boller moet een kering worden gerealiseerd. Aansluiting van de kering met de hoge grond is een uitdaging door het tussengelegen haventerrein. Het project bevindt zich in de verkenningsfase.

De HWBP-verkenningsfase voor dit dijktraject liep vanaf 2017 mee in de gecombineerde MIRT-Verkenning Meer Maas Meer Venlo (MMMV). In Q1-2019 is de beëindigingsovereenkomst MMMV door de minister en regiopartijen ondertekend. De verkenning voor dijktraject Blerick Groot-Boller wordt door het waterschap hervat, in nauwe samenwerking met gemeente Venlo, die inmiddels de havenvisie formeel heeft vastgesteld.

Wat hebben we gedaan in Q1–2022

- Er is gewerkt aan het opstellen van de projectopdracht/plan van aanpak op basis van de huidige uitgangspunten voor het doorlopen van de verkenningsfase waarbij ook opnieuw gekeken wordt naar geld, tijd, risico's, capaciteit, etc.
- Afstemming met het HWBP-NL en de gemeente Venlo om afspraken te maken over het proces.

Wat gaan we doen in Q2–2022

- Verder uitwerken plan van aanpak met bijbehorende opbouw risicodossier, planning, raming.
- Voorbereiden uitvraag benodigd extern advies en uitbreiding capaciteit ten behoeve van uitwerking plan van aanpak inclusief inzicht in geld, tijd, risico's en capaciteit.

BLERICK – BIJ DE OUDE GIETERIJ | gereed

Dit project is gereed.

BAARLO – HOUT-BLERICK | verkenningfase

Toelichting status

Het traject behoudt de oranje status. De definitieve vaststelling van het Voorkeursalternatief (en daarmee de afronding van de verkenningfase) is vertraagd. De projectmijlpaal “voorkeursalternatief of voorkeursbesluit genomen” is verschoven van Q3-2022 naar Q1-2023. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door de eerder opgelopen en gerapporteerde vertraging op de definitieve vaststelling van het Ontwerpprogramma. Anderzijds vergt de definitieve vaststelling van het Voorkeursalternatief de nodige stappen en tijd. Het betreft het opstellen van de bestuursovereenkomst (met 6 samenwerkingspartijen) en de Gate Review.

In Q4-2021 is het proces ‘opstellen bestuursovereenkomst’ opgestart. Om de impact op tijd en geld beheersbaar te houden zijn de 6 samenwerkingspartijen een intensief samenwerkings- en afstemmingsproces aangegaan. Dit proces loopt moeizaam. Het blijkt lastig om scopestabiliteit te bewerkstelligen, dit in samenhang met de financiële inbreng van partijen. Om de voortgang in dit proces te verbeteren worden in Q2 pressure-cooker sessies georganiseerd, met zowel ambtelijke als bestuurlijke deelname.

De meerkosten voor de uitloop van de verkenningfase Baarlo Hout-Blerick liggen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit als uitvloeisel van afspraken met het ministerie op basis van de Samenwerkingsovereenkomst voor de verkenningfase. Verlenging van de verkenningfase is nodig om deze fase goed af te ronden, zodat er met een duidelijke projectopdracht gestart kan worden aan de planuitwerkingsfase. Daarmee wordt het risicoprofiel voor dit project (en het programma) beheerst.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Extra team-capaciteit geworven ter versterking van het team;
- De 75%-versie Nota van Antwoord Zienswijze is opgesteld en gereviewed door de samenwerkingspartijen;
- Diverse bijeenkomsten met samenwerkingspartijen ter voorbereiding van de bestuursovereenkomst.
- Visievorming op de aanpak voor de planuitwerkingsfase.
- Notitie sober en doelmatig afgerond en goedkeuring verkregen van het begeleidingsteam van het HWBP-NL;
- Eerste versie Hoogwaterplan is opgeleverd door bewoners met projectteam. Tevens gestart met het beoordelen van het Hoogwaterplan t.a.v. effecten, kosten en haalbaarheid.
- We hebben overeenstemming bereikt met RWS over de referentielijn ten behoeve van het bepalen van de uiteindelijk benodigde rivierkundige compensatie;
- Met Gemeente Peel en Maas zetten we stappen in het proces met ondernemers van de Hummerenweg ter voorbereiding op een te sluiten intentieovereenkomst;

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Extra team-capaciteit werven ter versterking van het team;
- Pressurecooker-sessies t.b.v. het opstellen van de Bestuursovereenkomst,
- Bestuurlijk veldbezoek voorbereiden (21 april);
- Nota van Antwoord zienswijzen verder uitwerken;
- Adviesvraag (2^e ronde) indienen bij commissie MER;
- Starten met het samenstellen van het dossier voor de Gate Review;
- Uitwerken van Plan van Aanpak voor de planuitwerkingsfase inclusief het actualiseren van de planning voor afronding van de verkenningsfase en daaropvolgende fases.

BELFELD | planuitwerkingsfase

Toelichting status

Eerder in de planuitwerkingsfase heeft de planning van het project vertraging opgelopen. Dit komt vanwege aanpassingen in het ontwerp welke het gevolg zijn van werkzaamheden in het kader van de bestuursopdracht. Doordat de planning vertraging opliep kwam ook het budget onder spanning te staan. De extra kosten en vertraging zijn inzichtelijk gemaakt en meegenomen in de beschikkingsaanvraag voor de Wijzigingsbeschikking voor de planuitwerkingsfase Tranche 1. De aanvullende beschikking is in Q4-2021 ontvangen en de status van het project is daarmee groen.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- In Q1-2022 zijn gesprekken gevoerd met bewoners langs de kering. De vragen en suggesties die zij de AB leden op 10 december 2021 hebben meegegeven zijn beantwoord. Er zijn ook op individueel niveau gesprekken gestart om de inpassing van de kering vorm te geven.
- De planproducten voor het Ontwerp Projectplan Waterwet zijn grotendeels afgerond. Vanwege het mogelijke voorkomen van vleermuizen is aanvullend onderzoek uitgevoerd. De resultaten worden gebruikt om te bepalen op welke wijze met de (mogelijke) aanwezigheid van vleermuizen rekening kan worden gehouden. Hierdoor is de afronding van enkele producten later dan voorzien.
- Voor Belfeld is een Esthetisch Programma van Eisen opgesteld dat is afgestemd met de gemeente Venlo. Onderdeel van dit programma is het inzichtelijk maken van meekoppelkansen die door de gemeente Venlo zijn aangegeven. De meekoppelkansen zijn het aanleggen van een fietspad en samenhang met de geplande reconstructie van de Rijksweg.
- Op diverse onderdelen is er afstemming geweest met het HWBP-NL. Onder andere het Esthetisch Programma van Eisen, een geactualiseerde raming en de invulling van het adagium Sober en Doelmatig zijn besproken.
- Ter voorbereiding op de aanbesteding van de werkzaamheden is een aanzet gemaakt voor de te volgen inkoopstrategie.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Het verwerken van de resultaten van onderzoek en opstellen van de definitieve versie van het Ontwerp projectplan Waterwet.
- Het Ontwerp Projectplan en bijbehorende leggerwijziging worden aangeboden aan het DB voor besluitvorming en ter inzage gelegd.
- Het afhechten van de afspraken met het HWBP-NL voor een stabiele scope, die input is voor de op te stellen inkoopstrategie.

KESSEL | gereed

Dit project is gereed.

BEESEL | realisatiefase

Toelichting status

De status van dit project blijft groen en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Het project wordt samen met Heel uitgevoerd. Het geheel bevindt zich in de realisatiefase en verloopt voorspoedig. Echter de gevolgen van de EU sancties m.b.t. levering van staal en exorbitante prijsstijging van brandstofprijzen als gevolg van de oorlog in Oekraïne raken het project in volle omvang. De uitwerking en beheersing van de gevolgen hiervan worden op dit moment onderzocht.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Een pilot met Geoclay-liner/Geo-Creat is toegevoegd aan de scope van Beesel. Financiering zal plaatsvinden vanuit de innovatiebeschikking.
- De bomenkap in Beesel is gereed.
- De informatieavond heeft plaatsgevonden op 23 februari 2022.
- De openingshandeling heeft plaatsgevonden op 10 maart 2022. Het BGT was hierbij aanwezig.
- De aanvullende WnB vergunning is definitief.
- NGE onderzoek is in uitvoering.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Fysieke start van de werkzaamheden.
- Project Beekherstel Huilbeek wordt door het projectteam van de Huilbeek separaat op de markt gezet en zal na de zomer starten.

BUGGENUM | planuitwerkingsfase

Toelichting status

De status van dit project blijft oranje en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Er wordt onderzocht of de ontstane vertraging (deels) ingelopen kan worden. Huidig inzicht is dat de planuitwerkingsfase ruim een jaar langer duurt dan conform de beschikking voor de Planuitwerkingsfase van Buggenum was voorzien. De huidige verwachte meerkosten hiervan zijn ca. € 0,9 miljoen. Er wordt onderzocht of een deel van deze kosten gedekt kunnen worden vanuit HWBP-NL (extra middelen), óf dat de meerkosten gedekt moeten worden uit het project risicobudget of de programma risicoreservering.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Er hebben werksessies plaatsgevonden met het IPM team over de 2 fase-aanpak, ontwerpopgave, projectdoelstellingen, aanpak in PU-fase, scopeverdeling WL/ON (bemensing en activiteiten, financieel model (plafondbudget) en de invulling aanbestedingsprocedure (gunningscriteria en rol van het assessment).
- Rapportages grondonderzoeken zijn afgerond en definitief.
- Op 26 januari 2022 heeft er een brede informatieavond plaatsgevonden voor alle geïnteresseerden in Buggenum.
- Er is gestart met de gesprekken met OML (Ontwikkelingsmaatschappij Limburg) om overeenstemming te krijgen over de grondaankopen voor het grondbeslag van dijkvak 7.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Vervolg werksessie over de 2-fasen aanpak met het IPM team (o.a. teamsamenstelling, ontwerpopgave, aanbestedingsprocedure, financieel model).
- Het BGT wordt bijgepraat over de 2 fase-aanpak op 14 april 2022.
- Onderzoeken op welke wijze (een deel van) de verwachte meerkosten als gevolg van de opgelopen vertraging gedekt kunnen worden.
- We gaan het plafondbudget voor de realisatiefase en het PU-budget voor de ontwerpteamfase uitwerken.
- De contractdocumenten zullen worden opgesteld voor de 2-fase aanpak

HEEL | realisatiefase

Toelichting status

De status van dit project blijft groen en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Het project wordt samen met Beesel uitgevoerd. Echter de gevolgen van de EU sancties m.b.t. levering van staal en exorbitante prijsstijging van brandstofprijzen als gevolg van de oorlog in Oekraïne raken het project in volle omvang. De uitwerking en beheersing van de gevolgen hiervan worden op dit moment onderzocht.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- De bomenkap in Heel is gereed.
- De informatieavond heeft plaatsgevonden op 24 februari 2022.
- De openingshandeling heeft plaatsgevonden op 7 maart 2022.
- De aanvullende WnB vergunning is definitief.
- NGE onderzoek is in uitvoering.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Fysieke start van de werkzaamheden

THORN – WESSEM | planuitwerkingsfase

Toelichting status

De status van dit project blijft groen en wijzigt daarmee niet ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage.

In Thorn-Wessem wordt ca. 7,6 km kering gerealiseerd. Het project bevindt zich aan de start van de planuitwerkingsfase (in de fase lopen). Aan het einde van Q1-2022 is de subsidieaanvraag voor de planuitwerkingsfase ter review ingediend bij het HWBP-NL. Ten behoeve van deze aanvraag zijn diverse documenten door het team opgesteld, waaronder een Plan van Aanpak, een marktbenaderingsstrategie en een bijbehorende deterministische en probabilistische planning. De voorgestelde marktbenadering betreft een 2-fasen aanpak. Als gevolg van deze aanpak is de mijlpaal 'Goedgekeurd projectbesluit' verschoven van Q1-2025 naar Q4-2025. Dit heeft overigens geen negatief effect op de mijlpaal 'Hoogwaterveilig', omdat het project door gaat met de benodigde inhoudelijke activiteiten vooruitlopend op de formele beschikking (in de fase lopen).

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Diverse overleggen met gemeente Maasgouw en belanghebbenden over type kering Maasboulevard i.r.t. herinrichting van ruimte en verkeersbesluit. Op basis hiervan is een notitie keuze VKA Maasboulevard opgesteld;
- Overleg met gemeente Maasgouw over dichtzetten onderdoorgangen A2;
- Kick-off sessie met RWS voor het gebruiken van de snelweg A2 als waterkering;
- Diverse afstemmingsoverleggen met particuliere grondeigenaren en gemeente over het beektracé;

- De beschikkingaanvraag planuitwerkingsfase Thorn afgerond (na interne review) en ter review aangeboden aan het landelijk HWBP-NL (BGT);
- De uitvraag van conditionerende onderzoeken is verder gespecificeerd. Voor geotechnisch en milieukundig geofysisch onderzoek zijn Plan van Aanpak in voorbereiding;
- Afstemming met projectpartners over een integrale gebiedsontwikkeling met aandacht voor de impact op de scope, budget, planning en rol voor Waterschap Limburg ten behoeve van het opstellen van een bestuursovereenkomst;
- We hebben overeenstemming bereikt met RWS over de referentielijn ten behoeve van het bepalen van de uiteindelijk benodigde rivierkundige compensatie;
- Het project heeft een memo opgesteld met een voorstel t.a.v. het te hanteren uitgangspunt en het effect bij falen Koningssteendam. Het rapport en voorstel te hanteren uitgangspunt is ter info voorgelegd aan het BGT.
- DB nota voorbereid t.b.v. informeren DB over dekkingstekort op scope beekherstelopgave

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Reviewproces subsidieaanvraag Thorn en voorbereiden DB-besluitvorming voor het formeel versturen van de subsidieaanvraag aan het HWBP-NL;
- DB nota in procedure t.b.v. informeren DB over dekkingstekort op scope beekherstelopgave;
- Opdrachten conditionering op de markt zetten
- Opstarten voorbereiding van aanbestedingstraject (inkoopstrategie) voor marktpartij voor 2-fasen aanpak;
- Samen met gemeente aanpak t.b.v. integrale gebiedsplan bepalen en in planning beek- en dijk opnemen om tot één integrale planning te komen (en verwerken in de bestuursovereenkomst);
- Informatieavond over keuze type kering Maasboulevard op 20 april.

Willem Alexanderhaven | planuitwerkingsfase

Toelichting status

De status van dit project gaat van groen naar oranje en wijzigt daarmee ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Het behandelen van de ingediende zienswijzen kost meer tijd dan gedacht en geeft een indicatie dat de kans groot is dat er bezwaren zullen worden ingediend op het Definitieve Projectplan. Een eventuele Raad van State procedure is nu niet in de planning opgenomen en vertraagt het project waardoor ook het budget onder druk komt te staan.

Voor de Willem-Alexanderhaven is een Voorkeursalternatief vastgesteld op basis van de huidige primaire keringen. Het Voorkeursalternatief voorziet niet in het bieden van hoogwaterbescherming voor alle in de haven gevestigde bedrijven. In februari 2021 hebben de “buitendijkse” bedrijven afspraken gemaakt in een intentieovereenkomst met de gemeente Roermond, Provincie Limburg en Waterschap Limburg over de uitvoering van aanvullende maatregelen. In een parallel spoor wordt een oplossing onderzocht waarbij, complementair aan het uitgewerkt Voorkeursalternatief en de daarmee geboden hoogwaterbescherming, ook voor deze bedrijven perspectief ontstaat op hoogwaterbescherming. De uitwerking van de aanvullende maatregelen loopt niet meer parallel met de planuitwerking van het Voorkeursalternatief.

Indien tijdig, en na afweging van alle belangen en op basis van volledig draagvlak van alle betrokken partijen, duidelijkheid bestaat over de haalbaarheid en zekerheid van realisatie van extra maatregelen, zal het Dagelijks Bestuur worden verzocht om hieraan medewerking te verlenen, uiteraard op basis van te stellen randvoorwaarden en vergunningsvoorschriften. Door realisatie van de aanvullende versterkingsmaatregelen worden in dat geval, op initiatief en voor rekening van de deelnemende havenbedrijven, extra bedrijven beschermd en wordt een nieuwe aansluiting gevonden op hoge grond om de waterkering te sluiten.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- In januari 2022 zijn diverse zienswijzen binnengekomen op het gepubliceerde Ontwerp Projectplan. Er is gestart met het beantwoorden van de zienswijzen. De zienswijzen zijn zeer divers en gekoppeld aan verschillende onderdelen van het Projectplan. De beantwoording en het uitvoeren van aanvullend onderzoek kost meer tijd dan in de planning was voorzien en zal tot in Q2-2022 doorlopen.
- De grondverwervingsgesprekken met stakeholders zijn voorbereid.
- In Q1-2022 is door de bedrijven verder gewerkt aan het verkennen van de aanvullende versterkingsmaatregelen voor de, in het VKA, niet beschermde bedrijven. De omvang van de opgave en de mogelijkheden voor financiering vanuit HWBP-NL, Europese CEF subsidie en eigen bijdrage van de bedrijven is verder in kaart gebracht. Er is nog geen volledige helderheid over het vervolg maar de betrokken partijen hebben constructief overleg gevoerd om het vervolg vorm te geven. Er is door de bedrijven een aanvang gemaakt met een tweede Projectplan Waterwet om de aanvullende bescherming planologisch te borgen.
- Het ontwerp en de raming van het VKA zijn met BGT van HWBP-WL besproken.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- De KES-gesprekken over inpassing, uitvoeringsmethode, uitvoeringsruimte worden vervolgd waarbij de focus op grondverwerving en vastgoed ligt, VARO en Koopmans worden als eerste in behandeling genomen.
- Er wordt een aanzet gemaakt voor de inkoopstrategie, daarbij wordt zowel rekening gehouden met het VKA als met de aanvullende maatregelen die door de bedrijven worden uitgewerkt, door beide scenario's mee te nemen.
- Het BGT HWBP-WL voert een review uit op de raming van het VKA om vooruitlopend op de realisatiebeschikking een beter beeld te krijgen van de te verwachten kosten;
- De aanvullende bescherming is onderwerp van gesprek in een bestuurlijk overleg op 7 april 2022. Eind mei 2022 is een mijlpaal waarbij opnieuw de financiële en technische haalbaarheid van het Parallelle spoor centraal staat.

Lob van Gennep | planuitwerkingsfase

Toelichting status

De status van dit project is groen. Het project verloopt volgens planning en binnen budget. Er zijn geen aandachtspunten; de vooraf ingeschatte risico's zijn beheerst met de projectaanpak. Het project is overgegaan van de Verkenningsfase naar de Planuitwerkingsfase. Eind maart 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Voorkeursbeslissing genomen en dit voorjaar tekenen de acht samenwerkende overheden de Bestuursovereenkomst voor het vervolg van het project. De gebiedsparticipatie over de maatregelen in de Lob van Gennep verloopt op een zeer positieve manier. Er is in het algemeen veel draagvlak en enthousiasme voor het project en mensen zijn te spreken over de wijze waarop zij worden betrokken bij het project.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft eind maart de Voorkeursbeslissing genomen. Hiermee ligt de scope van het project vast en kan de verdere uitwerking van de maatregelen in de planuitwerkingsfase starten. De Voorkeursbeslissing is samen met het bijbehorende Milieueffectrapport, de Nota van Antwoord en het Participatie- en Communicatieplan voor de planuitwerkingsfase gepubliceerd.
- Voor de uitvoering van o.a. de ontwerpwerkzaamheden, gebiedsparticipatie en de werkzaamheden voor de publiekrechtelijke procedures in de planuitwerkingsfase, is een uitvraag gedaan en een aanbestedingsproces doorlopen om een ingenieurs- en adviesbureau te contracteren. Eind maart heeft gunning van de opdracht plaatsgevonden.
- Met de Stuurgroep Lob van Gennep zijn de aanpak voor de planuitwerkingsfase, het uitwerkingskader en het participatieplan voor de planuitwerkingsfase besproken.
- Buiten in het projectgebied hebben diverse onderzoeken plaatsgevonden, waaronder geotechnisch, milieukundig en archeologisch veldonderzoek. Deze onderzoeken en de daarop volgende laboratoriumonderzoeken lopen door in het tweede kwartaal.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- De Bestuursovereenkomst voor de verdere planuitwerking en realisatie van het project zal ondertekend worden door alle betrokken overheden. De start van de planuitwerkingsfase en de ondertekening van de Bestuursovereenkomst wordt op een feestelijke manier gemarkeerd.
- De uitwerking van de dijkversterkings-, rivierkundige en ruimtelijke maatregelen zal starten en vorm krijgen in een integraal ontwerp- en participatieproces. Inwoners van het projectgebied die dichtbij de dijk wonen worden actief betrokken om mee te kunnen denken over de inpassing van de dijkversterkingsmaatregelen. In een brede omgevingswerkgroep worden bewoners en ondernemers bijgepraat over het verloop van de planuitwerkingsfase. Op deze manier start de gebiedsparticipatie voor deze nieuwe projectfase.
- De erfgoedstrategie voor project Lob van Gennep wordt verder uitgewerkt en eind juni ter vaststelling voorgelegd aan de Stuurgroep Lob van Gennep. De erfgoedstrategie geeft richting en handvatten voor het ontwerp van ruimtelijke maatregelen die de beleefbaarheid van de cultuurhistorie van het gebied versterken en voor de inpassing van dijkversterking waar deze bijzonder erfgoed raken.

Projectoverstijgende Verkenning Dijkversterking Gebiedseigen Grond

Toelichting status

De status van het project is groen. Het project verloopt volgens planning en binnen budget. Er zijn geen aandachtspunten m.b.t. risico's. De vooraf ingeschatte risico's zijn beheerst met de projectaanpak.

Om de doelstelling te kunnen realiseren ligt de focus van de POV-DGG op twee thema's: een technisch kader en een kansenscan. Het technisch kader geeft de ontwerper de informatie die nodig is om met gebiedseigen grond te ontwerpen. De kansenscan is gericht op het inventariseren en bij elkaar brengen van grondstromen.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Het technisch kader is afgerond waarbij de resultaten van de expertsessies zijn verwerkt
- De verdiepingsslag voor de kansenscan voor de Lob van Gennep is afgerond;
- De studenten van de HAN hebben in januari hun minor afgerond met een presentatie.
- In Rotterdam gaan twee studenten verder met een vervolgonderzoek naar de kantelgoot waarbij de focus ligt op het beproeven van grondmonsters.
- De met kalk behandelde klei in de Hedwigepolder is onder grote belangstelling, o.a. van de Deltacommissaris, met behulp van een golfslagsimulator op meerdere manieren beproefd om een goed beeld te krijgen hoe de bewerkte kalk zich in extreme condities gedraagt. De proeven zijn geslaagd en binnen de beschikbare tijd afgerond.
- Er is een plan van aanpak opgesteld met een gericht aantal activiteiten om de resultaten van de POV-DGG breder bekend te maken. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van elementen uit de duurzaamheidschallenge van het HWBP-NL. Ook op andere manieren wordt geprobeerd een zo groot mogelijk publiek te bereiken.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Er wordt een redactieslag uitgevoerd op het technisch kader zodat het in één schrijfstijl is opgezet;
- De kansenscan wordt uitgevoerd door een marktpartij die actief is in de grondhandel op de Lob van Gennep om ervaring op te doen;
- De informatie die is verzameld bij de Kalk in Klei proeven wordt verder uitgewerkt;
- We bepalen samen met WL en HWBP-NL of het zinvol is om de activiteiten van de POV-DGG ook in de tweede helft van 2022 door te zetten om zodoende aanvullende kennis te ontwikkelen voor het gebruik van gebiedseigen grond. Het in Q1-2022 opgestelde Plan van Aanpak wordt daartoe uitgebreid met enkele aanvullende activiteiten die nog binnen het beschikbare budget van de POV-DGG passen. Een van de onderdelen is het uitvoeren van een duurzaamheidschallenge waarbij de inzet is om samen met HWBP-NL en RWS projecten het thema gebiedseigen grond verder uit te werken en gericht toe te passen.

Innovatieprojecten

Glazen waterkering

De eindrapportage van TNO geeft de ontwerpmethodiek, maar ook 3 kennisleemtes. Zo heeft de watercrisis van juli 2021 een mogelijk nieuw inzicht gegeven in de verwachte stootbelasting. In overleg met het Ingenieursbureau, Adviesteam Dijkontwerp én het HWBP-NL is daarom besloten om deze 3 kennisleemtes nog in te vullen door middel van een nieuwe opdracht aan TNO.

Het extra budget dat nodig is voor aanvullend onderzoek maakt onderdeel uit van de herziene beschikkingsaanvraag innovaties tranche 1 (oktober 2021). In het Q3-2021 is de herziene beschikkingsaanvraag HWBP-NL tranche 1 opgesteld en afgestemd met het Begeleidingsteam (BGT) van het HWBP-NL. De formele aanvraag wordt in Q2-2022 ingediend bij het BGT HWBP-NL.

In Q1-2022 is een offerte ontvangen van TNO voor het invullen van de kennisleemtes. Deze offerte gaat echter het beschikbare budget te boven. Er wordt daarom gezocht naar versoering en optimalisaties. Mocht dit niet lukken, dan zal aan het Ingenieursbureau Maasvallei een offerte worden uitgevraagd. Daar staat namelijk nog een reservering open voor deze innovatie.

Afronding van de opdracht wordt verwacht in Q4-2022.

Toepassing van GCL's (betonietmatten op dijken)

Op dit project heeft een kleine overschrijding plaatsgevonden die is rechtgezet in de herziene beschikkingsaanvraag tranche 1 (oktober 2021). Tevens is hierin aanvullend budget aangevraagd voor afrondende werkzaamheden m.b.t. de OBOR (Ontwerp Beoordelings Onderhouds Richtlijn) en de pilot in Beesel.

In Q4-2021 is voor de OBOR een advies aangevraagd bij het ENW (Expertise Netwerk Waterveiligheid). Dit advies is op 31 maart 2022 ontvangen. De ENW ziet het document meer als praktische handreiking dan als OBOR en om het naar het niveau van een OBOR te tillen is nog wel werk benodigd. Ook voor de status handreiking zijn nog aanpassingen aan het document nodig en op onderdelen mogelijk nog aanvullend onderzoek. Met het HWBP-NL wordt besproken wat de wensen zijn.

Tegelijk met de verwerking van het ENW-advies zullen ook de ontwerp- en realisatie-ervaringen vanuit Beesel opgenomen en verwerkt worden. Dit gebeurt naar verwachting in Q3-2022. In Q1-2022 hebben de gesprekken plaats gevonden met verschillende GCL-producenten en is het eisenpakket voor de GCL's definitief opgesteld.

Toepassing van in situ GeoCrete grondstabilisatie

Een bredere toepassing van GeoCrete voor andere faalmechanismen dan erosie van de kruin en piping kan niet verder worden beschouwd. Hierdoor wordt een deel van het budget overgehouden.

In Q3-2021 is opdracht gegeven voor het uitvoeren van het verouderingsonderzoek (literatuur en lab proeven). In Q4-2021 is het resultaat van de verouderingsproeven opgeleverd. Resultaat leidt niet tot afzien van de toepassing in Beesel.

Naar verwachting wordt in Q4-2022 een samenvattend eindrapport betreffende GeoCrete toepassingen in waterkeringen opgesteld. Hierin worden ook de ontwerp- en realisatie-ervaringen vanuit Beesel opgenomen.

Zelfsluitende kering Steyl

Aangezien deze innovatie onderdeel uitmaakt van de dijkversterking Steyl-Maashoek wordt hier niet apart over gerapporteerd.

Maas 2050 | analysefase

Toelichting status

De status van dit project is groen. De analysefase verloopt conform planning en is bedoeld om een goed beeld te krijgen van de totale veiligheidsopgave van Waterschap Limburg langs de Maas. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke ontwikkelingen er in de omgeving spelen en welke nieuwe bewegingen er ontstaan naar aanleiding van de watercrisis van juli 2021.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Het plan van aanpak is op 12 oktober 2021 vastgesteld in het dagelijks bestuur. In Q1-2022 is de analyse fase van het project Maas 2050 is afgerond.
 - o De veiligheidsopgave tot 2050 en de kansrijkheid van partiële oplossingen zijn inzichtelijk gemaakt.
 - o De omgevingsscan is gereed. Er is inzichtelijk gemaakt welke externe initiatieven en rivierkundige projecten raakvlakken hebben met de dijkversterkingsopgave en vice versa. Hiervoor is input opgehaald bij de belangrijkste partners, waaronder het Begeleidingsteam van het HWBP-NL.
 - o Er is verbinding gelegd met de activiteiten die in gang zijn gezet n.a.v. de watercrisis in juli 2011 (Werkspoor 5 van de landelijke beleidstafel en de propositie) .
 - o Tot slot is er een doorrekening gemaakt van de restopgave in zowel geld als capaciteit.
- De communicatie over het project Maas 2050 is verder uitgerold. Dit is gebeurd via de ambtelijke begeleidingsgroepen vanuit gemeenten, Provincie en Rijkswaterstaat voor hoogwaterveiligheid en de Maasvallei, het HWBP-NL en de Vlaamse partners. Daarnaast zijn diverse stakeholders waaronder ook het landelijke HWBP-NL bilateraal bijgepraat over Maas 2050 en is de omgeving via de nieuwsbrieven op de hoogte gesteld over Maas2050. Ook intern is veel aandacht besteed aan Maas2050, o.a. via een lunchlezing.
- Op 23 februari zijn de uitkomsten van de analysefase gepresenteerd aan het algemeen bestuur. Tevens zijn we in een werksessie het gesprek aangegaan over de insteek van de toekomstige dijkversterkingen. In interactieve sessies heeft het AB aangegeven welke criteria belangrijk zijn om te komen tot een programmeringsstrategie.
- Vervolgens zijn we gestart met de strategiebepaling en scenario-ontwikkeling.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- De externe communicatie wordt verder uitgerold. Ook de bestuurders in Limburg worden bijgepraat over het project Maas 2050
- We ronden de strategiebepaling en scenario-ontwikkeling af en stellen de eindrapportage op.
- Tijdens de AB-themabijeenkomst van 29 juni 2022 wordt het bestuur hier over bijgepraat.
- We bereiden het besluitvormingsproces voor om in september het bestuur een keuze te laten maken voor een richtinggevend scenario.

Roerdelta | initiatieffase

Toelichting status

In dit HWBP project gaat het om versterking van 1,7 kilometer van het huidige dijktraject (76-1) met aanvullend de benodigde maatregelen voor de bypass (of groene rivier). De waterkeringen in dit dijktraject zijn namelijk te laag om te voldoen aan de nieuwe veiligheidsnorm. De gemeente heeft de stedenbouwkundige ontwikkeling in het gebied vormgegeven in een samenwerking met projectontwikkelaar 'De Roerdelta Ontwikkelingsmaatschappij BV'. Fase 1 is afgerond en de huidige opgave is gericht op Fase 2 en betreft de realisatie van o.a. 400 woningen. Fase 3 betreft de (her)ontwikkeling van de jachthaven 'La Bonne Aventure'. De gemeente Roermond heeft de ambitie om van Roerdelta Fase 2 de missende schakel te maken tussen stad en water. Door de waterkeringsopgave en de gebiedsontwikkelingsopgave te koppelen zal de ruimtelijke kwaliteit verbeteren.

Roerdelta is in Q1-2022 formeel toegevoegd aan de scope van het programma en zal voortaan in de VGR worden meegenomen.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- De gemeenteraad van Roermond heeft een besluit genomen (d.d. 21 februari 2022) over het proces om te komen tot een scenario keuze. Een tijdige scenario keuze door de gemeente is nodig als vertrekpunt om als WL het proces voor het opstellen van een beschikkingsaanvraag voor de verkenningsfase verder te kunnen doorlopen.
- Periodiek overleg met de Gemeente Roermond over het te doorlopen proces en de vertaling daarvan naar een samenwerkingsovereenkomst.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- Gezamenlijk veldbezoek Gemeente Roermond en WL naar het Roerdelta gebied en het gebied van de Groene overlaat.
- DB voorstel ter besluitvorming voorleggen voor fase 0 conform de notitie 'Spelregels financiering HWBP-WL voor het "in de fase lopen" van projecten met daarin een beschrijving van de activiteiten en op te leveren producten voor fase 0. Deze fase 0 notitie zal ook worden besproken met het BGT.
- Verder opstellen en vaststellen van de samenwerkingsovereenkomst voor de verkenningsfase.

't Bat Venlo | initiatieffase

Toelichting status

In dit HWBP project gaat het om de versterking van 400 meter van het huidige dijktraject (68-1). Dit deeltraject beschermt het centrum van Venlo bij de Lage Loswal ('t Bat), waarvoor plannen voor een gebiedsontwikkeling 'Venlo, brandpunt van interactie' bestaan. De waterkeringen in dit dijktraject zijn namelijk te laag om te voldoen aan de nieuwe veiligheidsnorm. De versterkingsopgave voor dit dijktraject, de wens om de demontabele keringen te saneren en de ontwikkelopgave van de gemeente overlappen en beïnvloeden elkaar. Door de waterkeringsopgave en de gebiedsontwikkelingsopgave te koppelen ontstaan mogelijkheden dat een integraal ontwerp kan worden gerealiseerd.

Venlo 't Bat is in Q1-2022 formeel toegevoegd aan de scope van het programma en zal voortaan in de VGR worden meegenomen.

Wat hebben we gedaan in Q1-2022

- Op 5 april 2022 is het formele besluit van het HWBP-NL op de ingangstoets ontvangen en is ook aangegeven dat het project op de programmering is gezet onder voorfinanciering.
- Periodiek overleg met de Gemeente Venlo over het te doorlopen proces en de vertaling daarvan naar een samenwerkingsovereenkomst.
- Periodiek overleg met de Gemeente Venlo over technische aspecten van de dijkversterkingsopgave die de ruimtelijke aanpassingen van de beoogde gebiedsontwikkeling door de gemeente raken.

Wat gaan we doen in Q2-2022

- DB voorstel ter besluitvorming voorleggen voor fase 0 conform de notitie 'Spelregels financiering HWBP-WL voor het "in de fase lopen" van projecten met daarin een beschrijving van de activiteiten en op te leveren producten voor fase 0. Deze fase 0 notitie zal ook worden besproken met het BGT.
- Verder opstellen en vaststellen van de samenwerkingsovereenkomst voor de verkenningfase.